

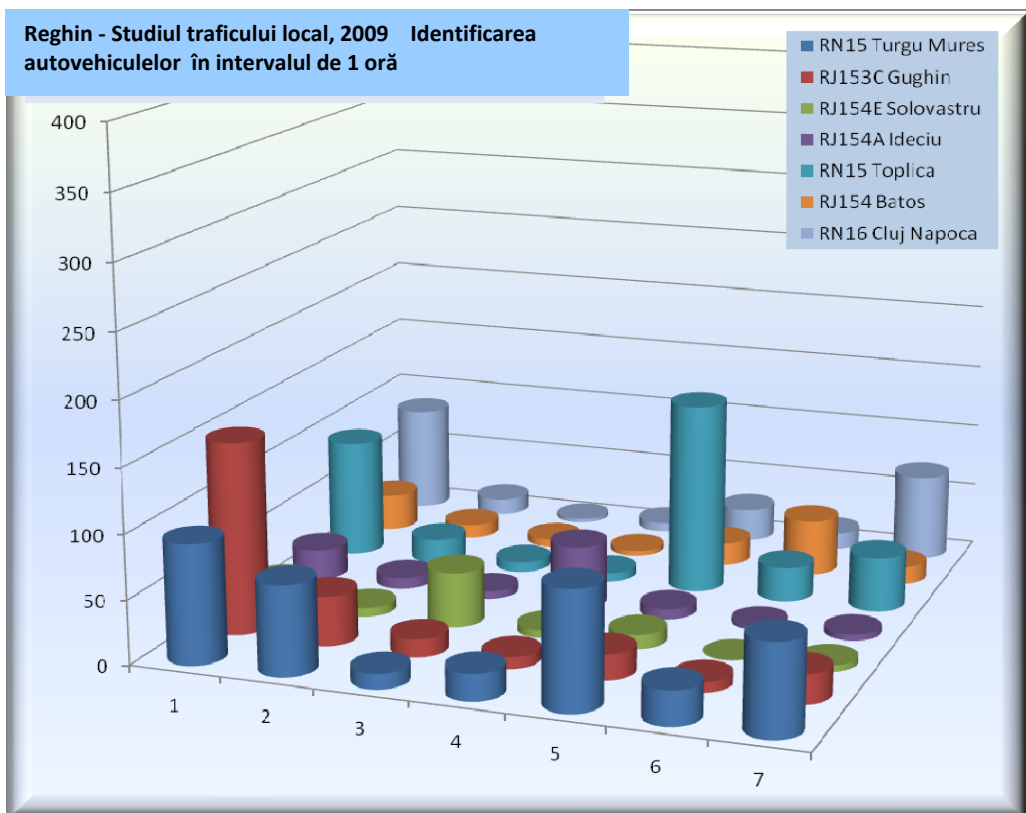
Anexa 2 – Rezultatele măsurătorilor și caracteristici

Metoda înregistrării numerelor de înmatriculare:

Datele culese despre tranzitul direct al autovehiculelor și camioanelor (care părăsesc orașul înainte de terminarea celui de-al treilea sfert de oră socotit de la sfertul de oră al intrării în oraș). Conține, sub formă de tabel, și datele traficului generat de cei care sosesc în oraș, rămân pentru un scurt timp, apoi se întorc pe același traseu (rezolvarea rapidă a problemelor):

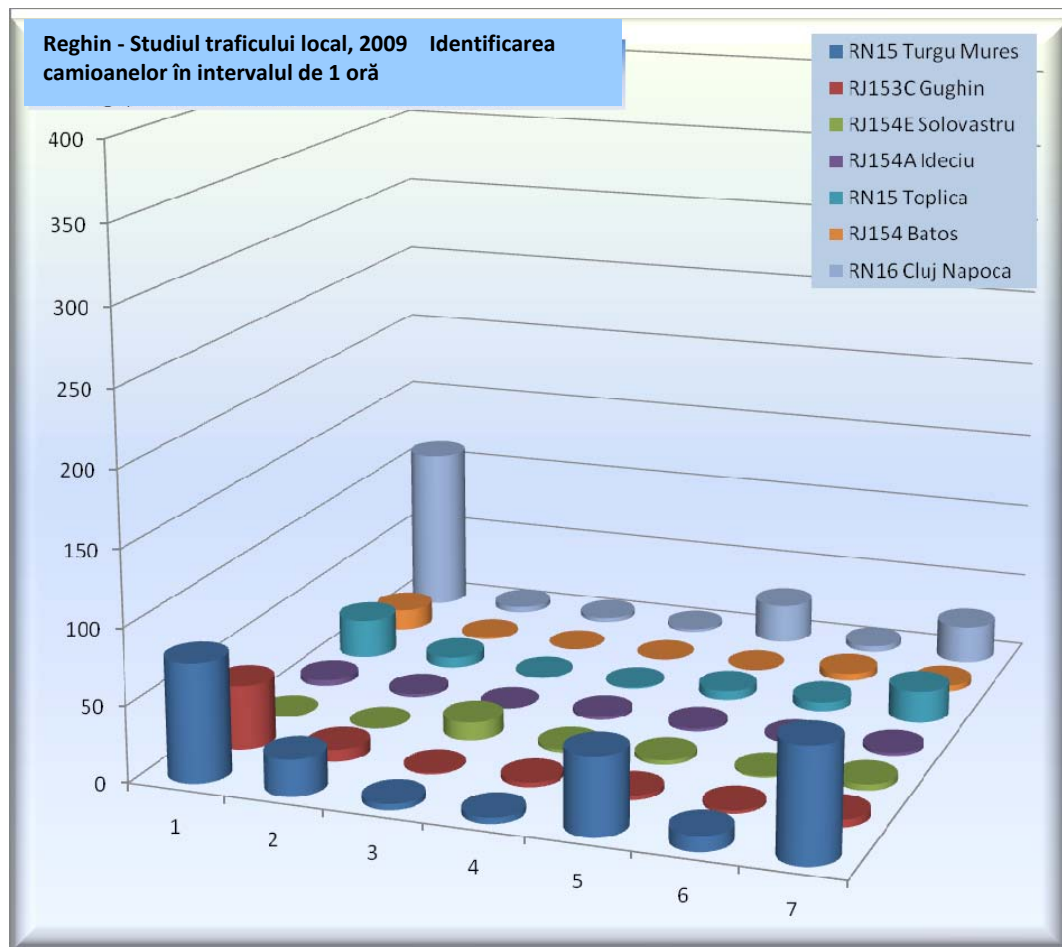
Autovehicule identificate pe parcursul unei ore

		DN15 Targu Mures	DJ153C Gurghiu	DJ154E Solovăstru	DJ154A Ideciu	DN15 Toplița	DJ154 Batoș	DJ16 Cluj Napoca				
	Σ	1	2	3	4	5	6	7				
Σ	intr./ies	2551	914	413	368	1749	514	1296	pleacă într-o oră	tranzit direct	Dest. oraș (ședere scurtă)	
1	1769	93	70	12	21	92	27	71	386	22%	17%	5%
2	937	150	39	14	9	20	8	23	263	28%	24%	4%
3	389	19	7	43	6	11	0	5	91	23%	12%	11%
4	390	24	9	6	50	8	3	5	105	27%	14%	13%
5	1135	93	19	8	7	150	27	43	347	31%	17%	13%
6	545	29	11	6	4	18	44	14	126	23%	15%	8%
7	1314	84	13	3	7	26	13	68	214	16%	11%	5%



Camioane identificate pe parcursul unei ore

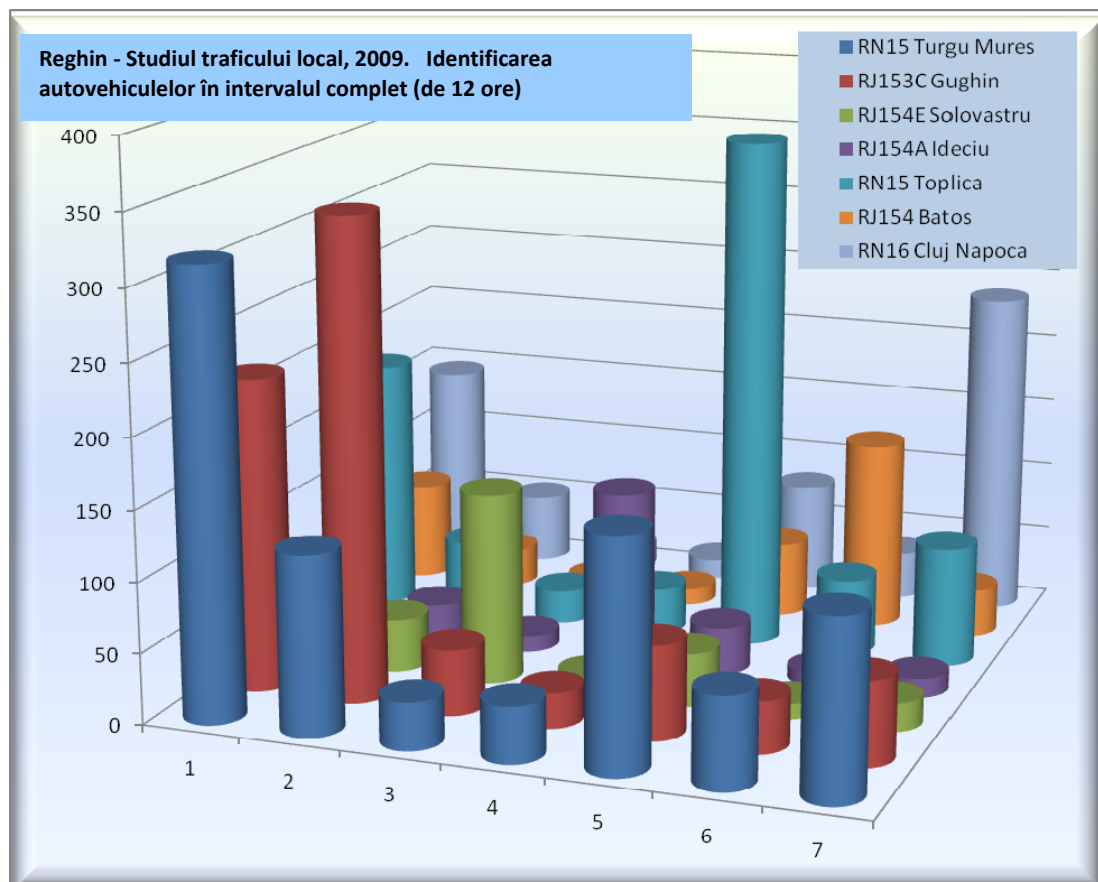
		DN15 Targu Mures	DJ153C Gurghiu	DJ154E Solovăstru	DJ154A Ideciu	DN15 Toplița	DJ154 Batoș	DJ16 Cluj Napoca				
	Σ	1	2	3	4	5	6	7	pleacă într-o oră	transit direct	Destinația oraș (ședere scurtă)	
Σ	intr/ies	1294	131	66	71	295	99	546				
1	1199	78	24	4	4	51	10	74	245	20%	14%	7%
2	163	42	8	1	3	3	2	5	64	39%	34%	5%
3	66	0	0	12	2	3	1	4	22	33%	15%	18%
4	53	4	2	0	2	2	1	2	13	25%	21%	4%
5	323	26	7	1	1	6	6	21	68	21%	19%	2%
6	107	14	1	0	0	0	5	4	24	22%	18%	5%
7	564	110	4	3	2	26	4	25	174	31%	26%	4%



Datele culese despre tranzitul îndelungat (care durează mai mult timp) al autovehiculelor și camioanelor (indiferent de punctul de ieșire al vehiculului care a părăsit orașul în timpul perioadei de studiu). Conține, sub formă de tabel, și datele despre traficul cu ședere mai lungă în oraș, traficul legat de locul de muncă, și a celor care staționează mai mult timp, apoi părăsesc orașul într-o altă direcție:

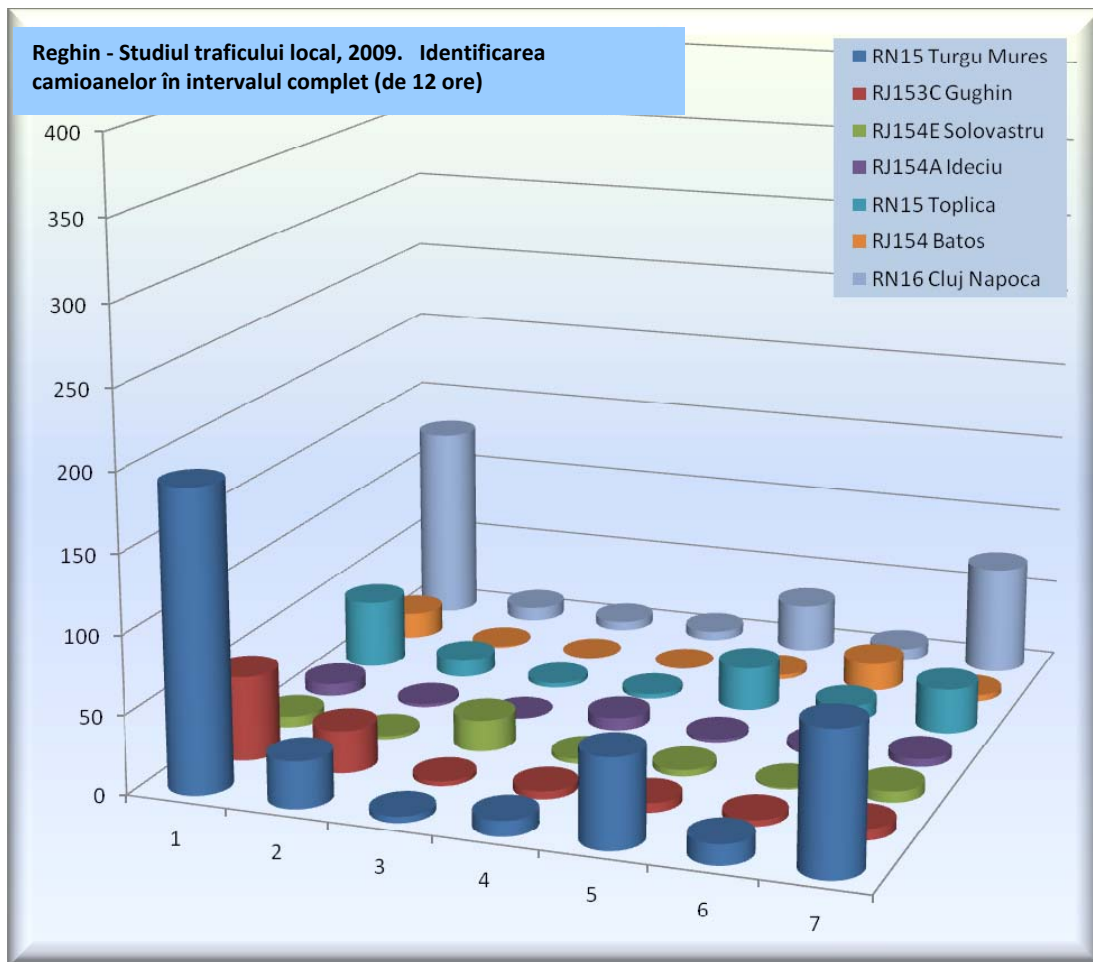
Autovehicule identificate pe parcursul a 12 ore

		DN15 Targu Mures	DJ153C Gurghiu	DJ154E Solovăstru	DJ154A Idecu	DN15 Toplița	DJ154 Batoș	DJ16 Cluj Napoca	Pleacă în 12 ore	Are treabă și pleacă mai departe	Destinația oraș (loc de muncă)	Total identificat %	
	Σ	1	2	3	4	5	6	7					
Σ	intr\ies	2551	914	413	368	1749	514	1296					
1	1769	316	127	34	40	163	65	126	871	49%	15%	13%	49%
2	937	223	340	47	25	67	37	60	799	85%	25%	32%	85%
3	389	45	38	136	13	38	11	20	301	77%	30%	24%	77%
4	390	53	27	12	124	34	9	14	273	70%	24%	19%	70%
5	1135	182	53	24	33	366	55	86	799	70%	21%	19%	70%
6	545	71	27	12	12	54	136	34	346	63%	23%	17%	63%
7	1314	144	50	17	14	79	34	235	573	44%	15%	13%	44%



Camioane identificate pe parcursul a 12 ore

		DN15 Targu Mures	DJ153C Gurghiu	DJ154E Solovăstru	DJ154A Ideciu	DN15 Toplița	DJ154 Batoș	DJ16 Cluj Napoca					
	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Pleacă în 12 ore	Are treabă și pleacă mai departe	Destinația oraș (ședere lungă)	Total identificat %	
Σ	intr/ies	1294	131	66	71	295	99	546					
1	1199	191	30	4	10	57	13	90	395	33%	3%	9%	33%
2	163	54	27	3	5	6	4	7	106	65%	14%	12%	65%
3	66	7	2	20	3	4	1	7	44	67%	21%	12%	67%
4	53	8	2	0	8	2	3	5	28	53%	17%	11%	53%
5	323	44	11	3	3	28	10	29	128	40%	12%	7%	40%
6	107	17	1	0	0	3	18	4	43	40%	6%	12%	40%
7	564	127	9	6	6	31	8	70	257	46%	7%	8%	46%



Pe figura următoare, ce ilustrează și orașul împreună cu rețeaua rutieră, prezentăm direcțiile și ordinul de mărime al traficurilor înregistrate și identificate în punctele de cordon:

Orașul Reghin - Studiul traficului rutier, 2009.

Desenul centralizator, locurile de măsurare și distribuția traficului, pentru rezultatele de studiu al traficului local diurn pe 12 ore

